

# ECOMO 36V

NL DE EN

## WOORD VOORAF

Gefeliciteerd met je nieuwe Cortina e-bike! Deze handleiding is bedoeld voor jou als consument. Kom je er met deze handleiding niet helemaal uit? Meer instructies vind je op onze website [cortinafietsen.nl/handleidingen](http://cortinafietsen.nl/handleidingen). Lees ook de apart bijgevoegde Veiligheidsvoorschriften en Garantievoorwaarden.

De laatste versie van deze handleiding is online te vinden op [www.cortinafietsen.nl/handleidingen](http://www.cortinafietsen.nl/handleidingen).

Cortina is een merk van

Kruitbosch Zwolle B.V.  
Ravensburgstraat 8  
8028 PZ ZWOLLE



## INHOUDSOPGAVE

<b>1 Opbouw fiets</b>	<b>4</b>
Onderdelen	4
<b>2 Display met acht ondersteuningsstanden</b>	<b>5</b>
Beeldscherm	5
Bedieningsunit	5
<b>3 Inleiding</b>	<b>6</b>
<b>4 Voorzorgsmaatregelen en veiligheidsinstructies</b>	<b>7</b>
Verklaring veiligheidssymbolen op de accu	7
<b>5 Gebruik</b>	<b>8</b>
Fietsen	8
Lopen	8
Verlichting	9
Kinderzitjes en aanhangers	9
Accu	9
Accu gebruik	10
<b>6 Transport</b>	<b>10</b>
Op een fietsendrager aan de auto	10
In de trein	10
In het vliegtuig	10
<b>7 Onderhoud en reparaties</b>	<b>11</b>
Service interval melding	11
Accu	11
De voorband vervangen	11
Demontage, sloop, afdanken	11
<b>8 Technische specificaties</b>	<b>12</b>
<b>9 Conformiteitsverklaring</b>	<b>13</b>

NL

DE

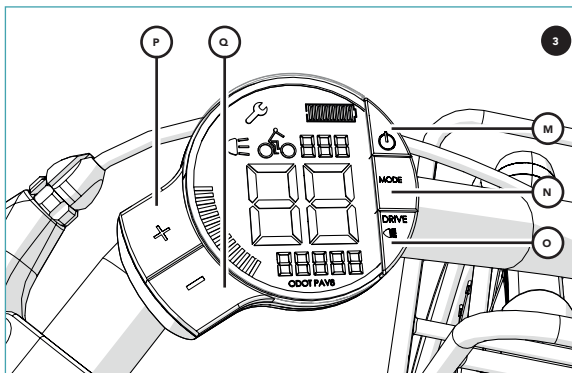
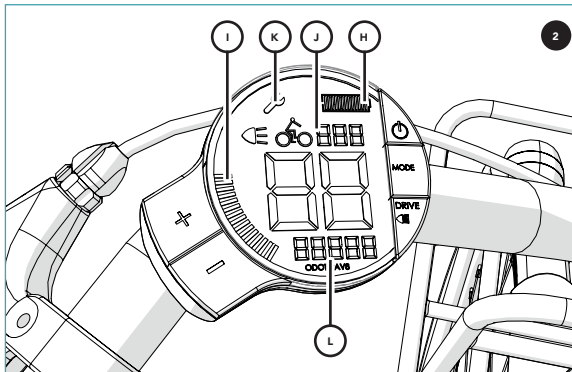
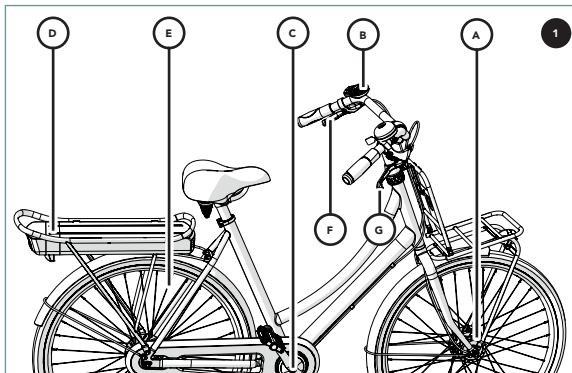
EN



# 1 OPBOUW FIETS

## Onderdelen

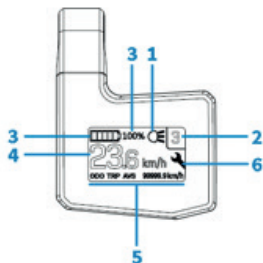
- A Motor
- B Bedieningsdisplay
- C Rotatiesensor
- D Accu
- E Snelheidssensor
- F Voorrem
- G Achterrem
  
- H Acculading
- I Ondersteuningsstand
- J Acculading in procenten
- K Service interval melding
- L ODO, TRP of AVS:
  - ODO: Totaalafstand
  - TRP: Dagafstand
  - AVS: Gemiddelde snelheid
  
- M Aan-uitschakelaar
- N Mode. Wisselen tussen ODO, TRP en AVS
  - Druk de knop drie seconden in om TRP en AVS op nul te zetten.
- O Lichtschakelaar / loopondersteuning
  - Verlichting aan of uit: kort indrukken
  - Loopondersteuning: lang indrukken
- P Meer ondersteuning
- Q Minder ondersteuning



## 2 DISPLAY MET ACHT ONDERSTEUNINGSSTANDEN

### Beeldscherm

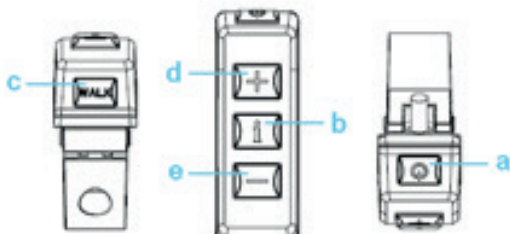
Geplaatst in het midden van het stuur, rechts naast de stuurpen:



- 1 Verlichting
- 2 Ondersteuningsstand
- 3 Acculading in procenten en visueel op de batterij
- 4 Rijsnelheid
- 5 ODO totaalafstand, TRP dagafstand, AVS gemiddelde snelheid
- 6 Service melding

### Bedieningsunit

Geplaatst in het midden van het stuur, rechts naast de stuurpen:



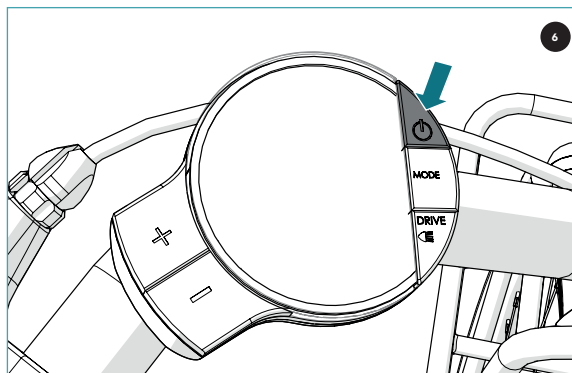
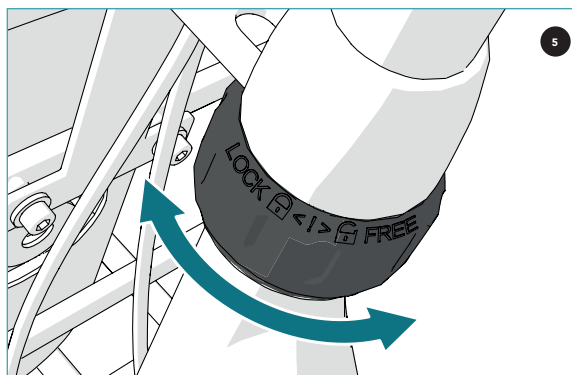
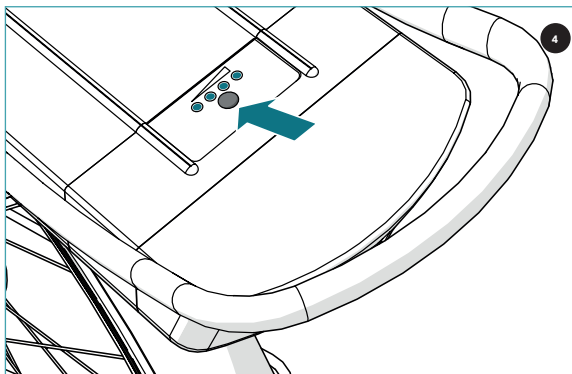
- A Aan/Uit
- B Info knop. Kies tussen ODO, TRP en AVS
- C Kort indrukken -> Verlichting in-/ uitschakelen  
Lang ingedrukt houden -> Loop ondersteuning
- D Meer ondersteuning
- E Minder ondersteuning

### 3 INLEIDING

Je nieuwe Cortina geeft je tijdens het fietsen een duwtje in de rug. Het is een fiets met trapondersteuning tot 25 km/uur. In deze handleiding lees je alles over het Ecomo-systeem. Neem de voorzorgsmaatregelen uit hoofdstuk 2 ter harte en kijk voor tips en trucs over elektrisch fietsen in hoofdstuk 3. Hier alvast een paar belangrijke:

- Zoek een rustig stukje weg uit om te oefenen met de ondersteuning. De motor kan een behoorlijke kracht ontwikkelen.
- Controleer de acculading voor je weggaat (4).
- Ontgrendel het stuurslot voor je gaat fietsen (5).
- Zet je fiets pas aan nadat je bent opgestapt (6).  
Wacht met fietsen totdat de acculading in beeld staat, dan is de fiets volledig opgestart. Het kan vóórkomen dat je pedalen per ongeluk meedraaien als je met fiets aan de hand loopt en de fiets daarmee onbedoeld al gaat rijden.
- Houd je fiets schoon en zorg voor regelmatig onderhoud bij de dealer.

Houd je aan de wetten en verkeersregels van het land waarin je fietst. Het kan zijn dat die voorschrijven dat je een helm moet dragen.



## 4 VOORZORGSMAATREGELEN EN VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Veilig fietsen? Lees onderstaande instructies goed door.

- Zet je fiets pas aan nadat je bent opgestapt (6). Wacht met fietsen totdat de acculading in beeld staat, dan is de fiets volledig opgestart. Het kan vóórkomen dat je pedalen per ongeluk meedraaien als je met fiets aan de hand loopt en de fiets daarmee onbedoeld al gaat rijden.
- Het systeem is niet bedoeld om te worden gebruikt door personen met verminderde mentale vermogens, tenzij onder supervisie of met instructie door iemand die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Kinderen mogen niet met de accu spelen.
- Het systeem is alleen vanwege functionele doeleinden geaard.
- Open de accu niet. Beschadig deze niet en probeer deze niet uit elkaar te halen.
- Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of vuur.
- Maak geen kortsluiting in het systeem.
- Laat de accu niet vallen en bescherm de accu tegen hevige schokken.
- Gebruik alleen de originele oplader.
- Houd de accu schoon en droog.
- Gebruik de verlichting als je in het donker rijdt.
- Let op met het monteren van een eventueel kinderzitje op de bagagedrager. Deze kan 35 kilo dragen. Overleg met je dealer welk zitje het meest geschikt is.
- Het is niet toegestaan de fiets op te voeren.
- Bewaar deze documentatie.

Lees ook de apart bijgevoegde Veiligheidsinstructies en Garantievoorwaarden.

### Verklaring veiligheidssymbolen op de accu



Lees voor gebruik deze handleiding zorgvuldig door.



Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of vuur.



Gooi de accu niet weg, maar lever hem in bij je dealer aan het einde van de levensduur.



De materialen van deze accu zijn her te gebruiken.

NL

DE

EN

## 5 GEBRUIK

### Fietsen

Rijden op een elektrische fiets is alsof je altijd een duwtje in de rug hebt. Je trapt zelf, maar dan een stuk lichter. De trapondersteuning werkt vanaf het moment dat je de pedalen begint rond te draaien. Het maakt niet uit hoeveel kracht je op de pedalen zet. Boven de 25 km/uur wordt de ondersteuning automatisch uitgeschakeld.

De hoeveelheid ondersteuning kan je instellen op het display (7). Je acculading gaat langer mee als je voor minder ondersteuning kiest en een soepel verzet rijdt. Daarnaast wordt je actieradius beïnvloed door de wind, de temperatuur, de hoeveelheid bagage, hoe hard je band is opgepompt, de kwaliteit van het wegdek en de heuvels of bergen op je route.

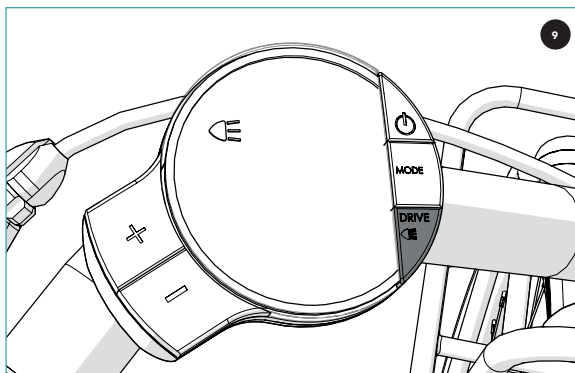
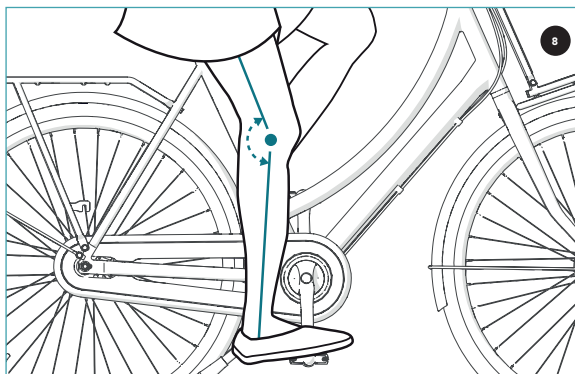
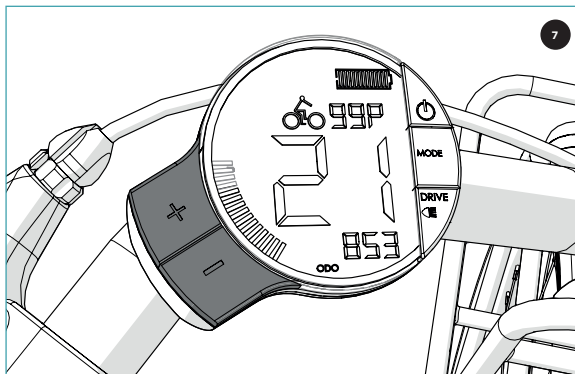
In hoofdstuk 7 zie je de maximale afstand die je kan fietsen met ondersteuning onder ideale omstandigheden met een nieuwe accu.

### Tips

- Kies een versnelling waarmee je soepel kan fietsen. Veel mensen kiezen een te zware versnelling, waardoor de actieradius beperkt wordt. Probeer dezelfde versnelling aan te houden zoals je zonder trapondersteuning zou kiezen, of zelfs nog eentje lichter. Kies zeker een lichte versnelling als je weg rijdt.
- Zorg dat je fiets op je lichaamsbouw is afgesteld. Zo kost het fietsen minder energie. Je dealer kan je hier mee helpen. Zorg dat het zadel op een hoogte staat waarbij je knieën lichtgebogen zijn als je trapper onderaan staat (8).
- Loop je met de fiets aan de hand een helling op? Schakel dan de loopondersteuning in.
- Trap niet mee terwijl je remt.

### Lopen

Loop je met de fiets aan de hand een helling op? Schakel dan de loopondersteuning in door de drive- en lichtknop lang in te drukken (9).





## Verlichting

Je schakelt de verlichting aan en uit door de drive- en lichtknop één keer kort in te drukken (9). De verlichting werkt óók als de accu leeg is. Je hebt dan voor ongeveer drie uur licht (als de fiets aan staat).

## Kinderzitjes en aanhangers

Het monteren van een kinderzitje of een aanhanger is mogelijk. Niet alle zitjes en aanhangers zijn geschikt, bespreek de opties met de dealer. Houd er rekening mee dat je dan minder ver kan rijden met trapondersteuning.

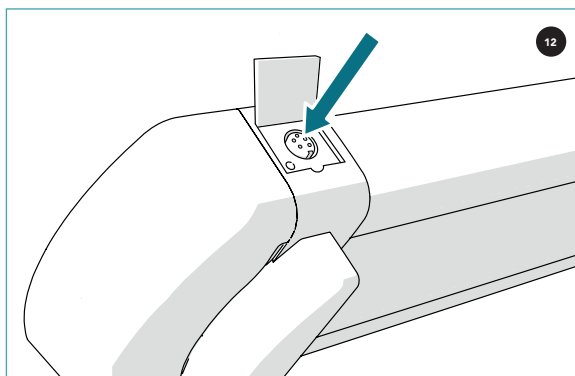
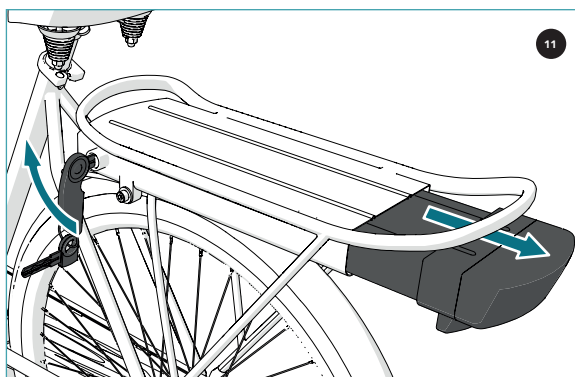
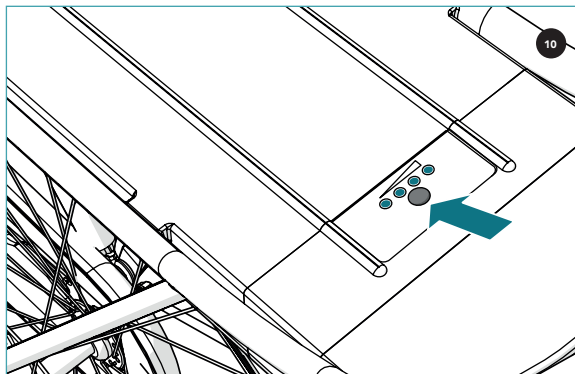
## Accu

Na 48 uur gaat de accu in slaapstand. Als je kort op de knop drukt haal je de accu uit de slaapstand (10). Als de accu uit de slaapstand is kan je de fiets inschakelen met de aan/uit knop op het display (6). Als je op de knop op de accu drukt zie je hoeveel stroom de accu bevat (10). Je kan de accu opladen terwijl die in de fiets zit, maar je kan hem ook er uit halen (11) en binnen opladen (12). Doe dat zeker als de temperatuur buiten onder het vriespunt zakt; de accu is beveiligd en zal dan niet opladen. In deze tabel zie je hoe lang het duurt voordat jouw accu volledig is opgeladen.

Laadtijd accu			
Type	300	400	500
Normale laadtijd (2 Ampère)	4:30 uur	6:00 uur	8:00 uur
Snellaadtijd (4 Ampère)	2:15 uur	3:00 uur	4:00 uur

## Meer tips

- Bewaar de accu binnenshuis als het buiten koud is. Het verlengt de levensduur en de actieradius.
- De accu is een verbruiksartikel dat onderhevig is aan slijtage. De capaciteit vermindert na verloop van tijd.
- Gebruik de accu alleen voor de e-bike waar deze bij is verkocht.
- Laad de accu alleen met de originele oplader.
- Laat de accu niet vallen, stel deze niet bloot aan hoge temperaturen, dompel de accu niet onder in een vloeistof.
- De accu hoeft niet volledig leeggereden te worden voordat deze geladen wordt.
- Gebruik je de accu niet? Laadt deze dan één keer per drie maanden voor de helft op.



NL

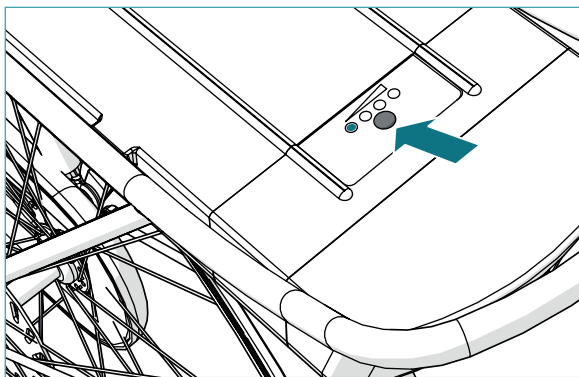
DE

EN

## Accu gebruik

**STAP 1:** Na productie wordt de accu tot ongeveer 30% geladen en in slaapstand gebracht. Het is daarom belangrijk om de accu voor gebruik volledig op te laden en zo gebruiksbaar te maken. De accu mag daarna altijd bijgeladen worden, hiervoor hoeft de accu niet volledig leeggereden te worden.

**STAP 2:** Wanneer een accu voor langere tijd niet gebruikt wordt, is het belangrijk de accu niet volledig opgeladen of helemaal leeg weg te leggen, maar deze tussen de 30% en 60% bij kamertemperatuur te bewaren. Ga je na deze periode de accu weer gebruiken, laad de accu dan eerst weer volledig op.



**STAP 3:** Na 48 uur gaat de accu in slaapstand. Je haalt de accu uit de slaapstand door kort op de knop te drukken of de accu op te laden. Als de accu uit de slaapstand is kan je de fiets inschakelen met de aan/uit knop op het display.

## 6 TRANSPORT

### Op een fietsendrager aan de auto

Een elektrische fiets is een stuk zwaarder dan een normale fiets. Let even op hoe zwaar jouw fietsendrager belast mag worden. Haal in ieder geval de accu er van tevoren uit. Het is dan ook makkelijker om de fiets op de drager te tillen. Gebruik een fietsendrager met bevestiging aan het frame. Dat is veiliger en stabielere dan een bevestiging aan de cranks.

- Gebruik altijd een goedgekeurde drager.
- Verwijder delen die tijdens het vervoer los kunnen raken, zoals windschermen, fietskinderzitjes en bidons.
- Controleer bij aankomst of alles nog netjes vast zit en of er niets beschadigd is.
- Als de fietsendrager niet is voorzien van verlichting, zorg dan dat de fiets of de fietsendrager je achterlichten niet afschermt.

### In de trein

Je kan je fiets meestal meenemen in de trein, maar niet altijd en overal. Kijk altijd naar wat de voorwaarden van je vervoerder zijn voordat je instapt.

### In het vliegtuig

Meestal gelden voor een elektrische fiets dezelfde voorwaarden als voor een normale fiets. De accu valt onder de regels voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Neem contact op met je vliegtuigmaatschappij voor de precieze regels.

## 7 ONDERHOUD EN REPARATIES

We adviseren om een maand na aankoop, en eens per jaar, je fiets bij de dealer te brengen voor een onderhoudsbeurt. Je zal langer plezier hebben van je fiets als je hem tussentijds goed schoon houdt. Gebruik in elk geval nooit een hogedrukspuit of tuinslang.

### Service interval melding

Na 500 km verschijnt er een steeksleutel in beeld (13) als herinnering voor je onderhoudsbeurt. Je dealer kan de volgende meldingen in overleg instellen.

### Accu

Na verloop van tijd zal je accu slijten en minder stroom kunnen bevatten. Je kan dan merkbaar minder ver fietsen met ondersteuning. Je kan zien hoe het met je accu gesteld is door de knop op de accu 10 seconden in te drukken (14).

Als alleen het meest linker lampje knippert, is het tijd om de accu te vervangen.

Heel soms kan er een storing optreden. Één van de lampjes zal dan gaan knipperen. In de tabel zie je de mogelijke oorzaken van de storing. Neem contact op met je dealer als dit zich voordoet.

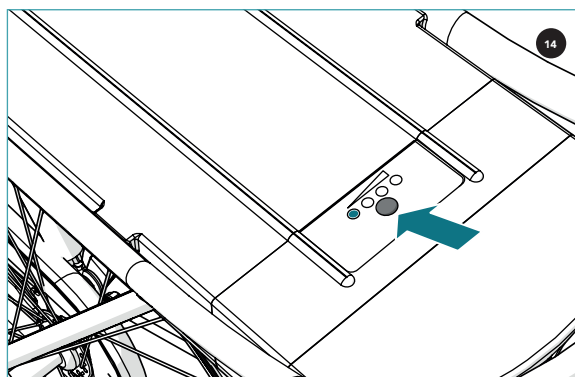
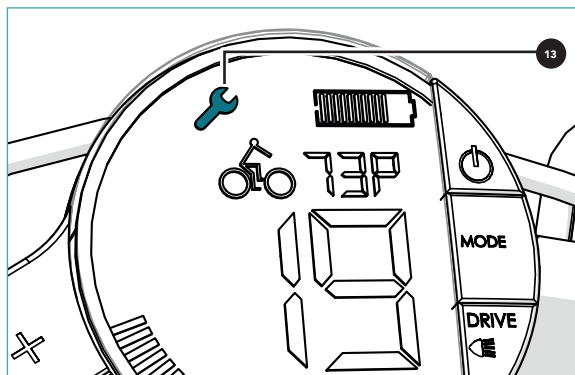
Gebruik je de accu niet? Laad deze dan één keer per drie maanden voor de helft op.

### De voorband vervangen

De motor van je fiets is verwerkt in het voorwiel. Als het nodig is de voorband te vervangen, raden we aan dat door je dealer te laten doen.

### Demontage, sloop, afdanken

Aan het einde van de levensduur kan je je accu inruilen bij de dealer. Hij draagt er zorg voor dat de accu bij het Cortina recyclingprogramma terechtkomt.



Storingen	LED1	LED2	LED3	LED4
Fout				
Overtemperatuur accu	⚡	●	●	●
Overspanning van een cel	●	⚡	●	●
Slechte accucel	●	●	⚡	●
Oplader defect / laden via ontladpoort	●	●	●	⚡

NL

DE

EN

## 8 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Algemeen			
Categorie	City- en trekkingbikes		

Actieradius*			
Type accu	300	400	500
Minimale ondersteuning	90-110km	110-150km	145-185km
Medium ondersteuning	35-55km	45-70km	65-95km
Maximale ondersteuning	25-40km	35-50km	45-65km

\* Maximale afstand bij ideale rijomstandigheden en nieuwe accu.

Aandraaimomenten	
Stuur	12-15Nm
Stuurpen	18-22Nm
Zadelpen	8-10Nm
Asmoer voorwiel met motor	25-35Nm
Asmoer achterwiel	30-45Nm

LCD Display	
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 40°C
Opslagtemperatuur	-10°C tot 60°C
Niveau van waterdichtheid	IPX5

Accu			
Nominaal voltage	36V		
Type	300	400	500
Nominaal vermogen	8,7Ah	11,6Ah	13,8Ah
Energie	313Wh	418Wh	498Wh
Bedrijfstemperatuur	0°C tot 40°C		
Opslagtemperatuur	-5°C tot 40°C		
Toegestaan temperatuurbereik	0°C tot 40°C		
Niveau van waterdichtheid	IPX5		
Gewicht	2,3kg	2,7kg	2,75kg
Laadtijd (2A)	4:30 uur	6:00 uur	8:00 uur
Laadtijd (4A)	2:15 uur	3:00 uur	4:00 uur

Motor	
Vermogen	250W
Nominaal voltage	36V DC
Niveau van waterdichtheid	IPX5
Gewicht	2,75kg

Oplader	
Invoer	100-240V, 50-60Hz
Uitvoer	~42V/2A en 4A
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	5°C tot 40°C
Accutype	Li-ion 36V



## 9 CONFORMITEITSVERKLARING

De e-bike is een Electronically Power Assisted Cycle (EPAC) overeenkomstig EN 15495-2015.

Hierbij verklaart de fabrikant van je e-bike dat het product voldoet aan alle eisen en relevante bepalingen waaronder NEN-EN-ISO 4210 / CE-certification / EPAC en EMC.

De conformiteitsverklaring wordt op verzoek verstrekt.

NL

DE

EN



## VORWORT

Herzlichen Glückwunsch zu deinem neuen Cortina e-Bike!  
Diese Gebrauchsanweisung ist für dich, den Benutzer,  
bestimmt. Ist diese Gebrauchsanweisung nicht ganz  
deutlich? Weitere Anweisungen findest du auf unserer  
Website: [en www.cortinafahrrad.de/gebrauchsanweisungen](http://en.www.cortinafahrrad.de/gebrauchsanweisungen).  
Die separat beigefügten Sicherheitsvorschriften und  
Garantiebedingungen sind auch wichtig.

Die aktuellste Ausgabe dieser Gebrauchsanweisung ist  
online auf [www.cortinafahrrad.de/gebrauchsanweisungen](http://www.cortinafahrrad.de/gebrauchsanweisungen)  
herunterzuladen.

Cortina ist eine Marke von

Kruitbosch Zwolle B.V.  
Ravensburgstraat 8  
8028 PZ ZWOLLE  
Niederlande



# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1 Zusammenbau Fahrrad</b>	<b>16</b>
Einzelteile	16
<b>2 Display mit acht Unterstützungsstufen</b>	<b>17</b>
Anzeige	17
Bedienungs-Unit	17
<b>3 Einführung</b>	<b>18</b>
<b>4 Vorsorgemaßnahmen und Sicherheitsanweisungen</b>	<b>19</b>
Erläuterung der Sicherheitssymbole auf dem Akku	19
<b>5 Anwendung</b>	<b>20</b>
Fahrradfahren	20
Zu Fuß unterwegs	20
Beleuchtung	21
Kindersitze und Anhänger	21
Akku	21
<b>6 Transport</b>	<b>23</b>
Auf dem Fahrradträger am Auto	23
Fahrrad im Zugwaggon	23
Fahrrad im Flugzeug	23
<b>7 Wartung und Reparaturen</b>	<b>24</b>
Service-Intervall-Anzeige	24
Akku	24
Vorderreifen auswechseln	24
Demontage, Entsorgung, Verwertung	24
<b>8 Technische Angaben</b>	<b>25</b>
<b>9 Konformitätserklärung</b>	<b>26</b>

NL

DE

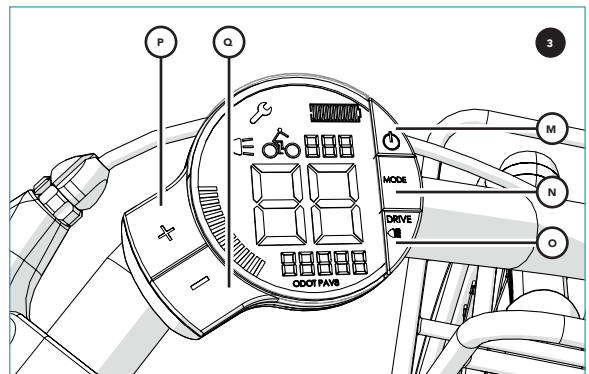
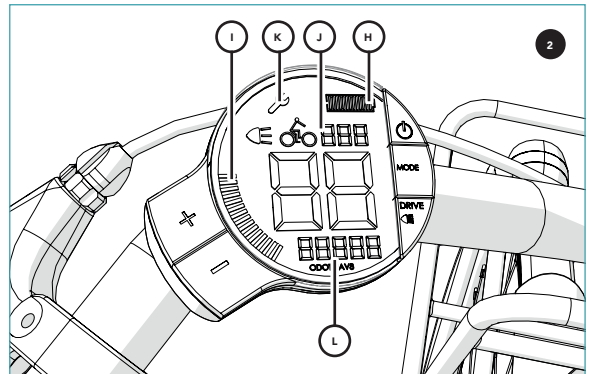
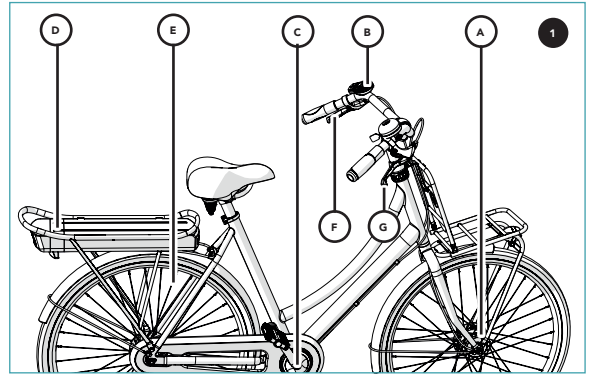
EN



# 1 ZUSAMMENBAU FAHRRAD

## Einzelteile

- A Motor
- B Bedienungsdisplay
- C Rotationssensor
- D Akku
- E Geschwindigkeitssensor
- F Vorderbremse
- G Rückbremse
  
- H Akkuladung
- I Unterstützungsmodus
- J Akkuladung in %
- K Service-Intervall-Anzeige
- L ODO, TRP oder AVS:
  - ODO: Gesamtentfernung
  - TRP: Tagesentfernung
  - AVS: Durchschnittliche Geschwindigkeit
  
- M Ein-/Aus-Schalter
- N Modus. Zwischen ODO, TRP und AVS schalten.
  - Die Taste drei Sekunden lang eingedrückt halten, um den TRP und AVS auf Null zu stellen.
- O Lichtschalter / Schiebehilfe
  - Beleuchtung EIN oder AUS: kurz eindrücken
  - Schiebehilfe: lang eindrücken
- P Mehr Leistung
- Q Weniger Leistung

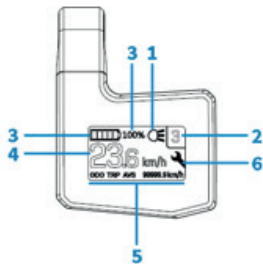




## 2 DISPLAY MIT ACHT UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN

### Anzeige

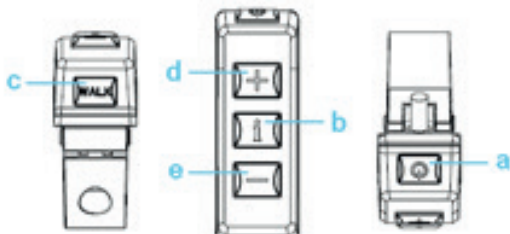
In der Mitte des Lenkers, rechts neben dem Vorbau angebracht:



- 1 Beleuchtung
- 2 Unterstützungsmodus
- 3 Akkuladung in % und visuell auf der Batterie
- 4 Fahrgeschwindigkeit
- 5 ODO Gesamtdistanz, TRP Tagesdistanz, AVS durchschnittliche Geschwindigkeit
- 6 Service-Meldung

### Bedienungs-Unit

In der Mitte des Lenkers, rechts neben dem Vorbau angebracht:



- A Ein/Aus
- B Info-Taste. Zwischen ODO, TRP und AVS schalten.
- C Kurz drücken -> Beleuchtung ein-/ ausschalten  
Lange gedrückt halten -> Schiebehilfe
- D Mehr Leistung
- E Weniger Leistung

NL

DE

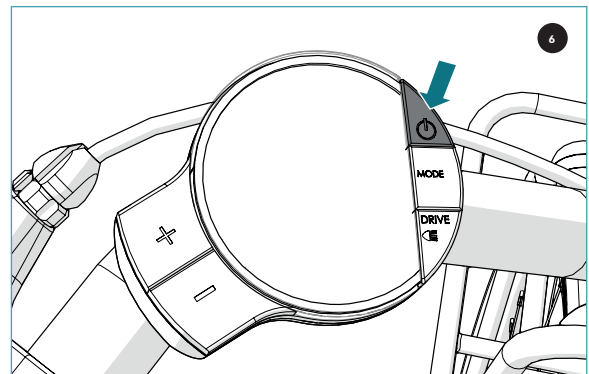
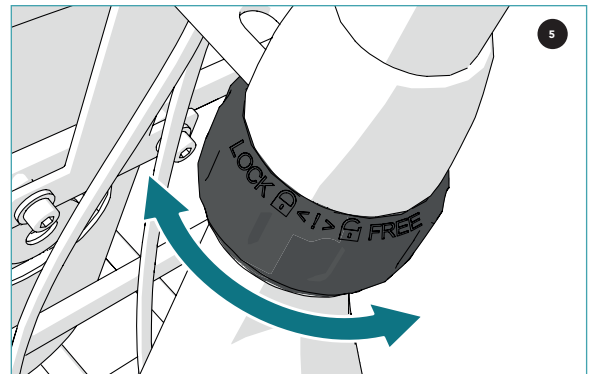
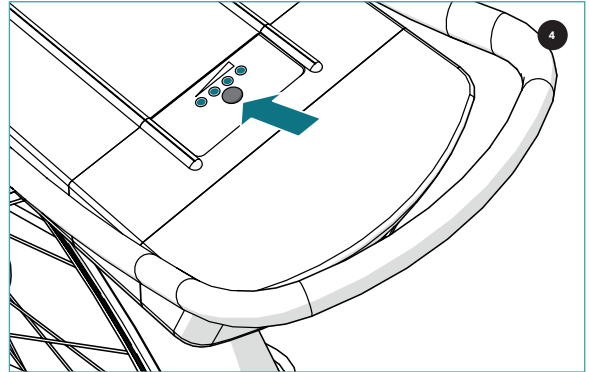
EN

### 3 EINFÜHRUNG

Dein neues Cortina Rad gibt dir beim Radeln einen Schubser in die richtige Richtung. Dieses Fahrrad bietet Tretunterstützung bis 25 km/h. Diese Gebrauchsanweisung enthält alle Informationen über das Ecom System. Berücksichtige die in Kapitel 2 genannten Vorsorgemaßnahmen sowie die Tipps und Tricks für elektrische Fahrräder in Kapitel 3. Hier schon einmal einige wichtige Hinweise:

- Such dir eine ruhige Strecke aus, um das Fahren mit Tretunterstützung zu üben. Der Motor kann überraschend stark sein.
- Vor Beginn immer erst die Akkuladung überprüfen (4).
- Vor dem Losfahren den Lenkungsdämpfer lösen (5).
- Das Fahrrad erst einschalten, nachdem du aufgestiegen bist (6). Mit dem Losfahren warten, bis der Akkuladezustand angezeigt wird, dann ist das Fahrrad einsatzbereit. Es ist möglich, dass sich die Pedale versehentlich mitdrehen, wenn du das Fahrrad schiebst und dass das Fahrrad deshalb unbeabsichtigt losfährt.
- Das Fahrrad sollte immer sauber gehalten werden und regelmäßig zur Wartung zum Händler gebracht werden.

Die Gesetze und Verkehrsregeln des jeweiligen Landes sind unbedingt einzuhalten. In manchen Ländern gilt für dieses Fahrrad möglicherweise eine Helmpflicht.



## 4 VORSORGEMASSNAHMEN UND SICHERHEITSANWEISUNGEN

Sicher radfahren? Die nachstehenden Anweisungen bitte sorgfältig durchlesen.

- Das Fahrrad erst einschalten, nachdem du aufgestiegen bist (6). Mit dem Losfahren warten, bis der Akkuladezustand angezeigt wird, dann ist das Fahrrad einsatzbereit. Es ist möglich, dass sich die Pedale versehentlich mitdrehen, wenn du das Fahrrad schiebst und dass das Fahrrad deshalb unbeabsichtigt losfährt.
- Geistig behinderte Personen dürfen nur unter Aufsicht oder nach Anweisungen einer Person, die für ihre Sicherheit verantwortlich ist, auf dem Fahrrad fahren.
- Kinder dürfen nicht mit dem Akku spielen.
- Das System ist nur für seinen Funktionszweck geerdet.
- Der Akku darf nicht geöffnet werden. Den Akku nicht beschädigen und nicht versuchen, ihn auseinander zu nehmen.
- Der Akku darf keinen hohen Temperaturen oder Feuer ausgesetzt werden.
- Keinen Kurzschluss im System verursachen.
- Den Akku nicht fallen lassen und gegen starke Erschütterungen schützen.
- Nur das Original-Ladegerät verwenden.
- Den Akku jederzeit sauber und trocken halten.
- Bei Fahrten im Dunkeln unbedingt das Licht einschalten.
- Bei der Montage eventueller Kindersitze auf dem Gepäckträger ist Vorsicht geboten. Dieser Gepäckträger hat eine Tragfähigkeit bis 35 Kilo. Mit dem Händler besprechen, welcher Sitz sich am besten eignet.
- Eine Manipulation der Leistungsfähigkeit des Fahrrads ist nicht erlaubt.
- Diese Anleitung aufbewahren.

Die separat beigelegten Sicherheitsvorschriften und Garantiebedingungen bitte auch lesen.

### Erläuterung der Sicherheitssymbole auf dem Akku



Diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durchlesen.



Der Akku darf keinen hohen Temperaturen oder Feuer ausgesetzt werden.



Den Akku nicht wegwerfen, sondern am Ende seiner Lebensdauer beim Händler abgeben.



Die Materialien des Akkus sind wiederverwertbar.

NL

DE

EN

## 5 ANWENDUNG

### Fahrradfahren

Das Fahren auf einem elektrischen Fahrrad ist so, als gäbe dir jemand einen Schubser in die richtige Richtung. Treten musst du selbst, aber es geht viel leichter. Die Tretunterstützung setzt ein, sobald du in die Pedale trittst. Wie kräftig du in die Pedale trittst, ist nicht wichtig. Bei mehr als 25 km/h wird die Unterstützung automatisch ausgeschaltet.

Das Ausmaß der Unterstützung ist auf dem Display einstellbar (7). Bei geringerer Unterstützung und gemäßigter Fahrweise hält der Akku länger. Wind, Temperatur, Gewicht an Gepäck, Reifenspannung, Qualität des Straßenbelags und viel Hügelaufwärts-Fahren während einer Fahrradtour bestimmen den Aktionsradius.

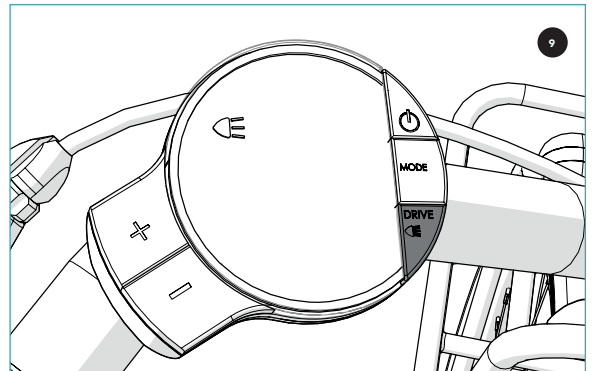
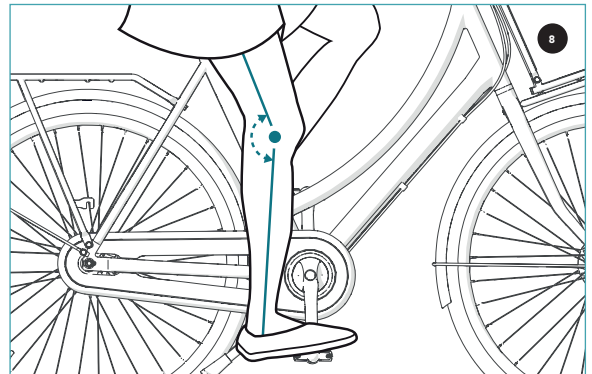
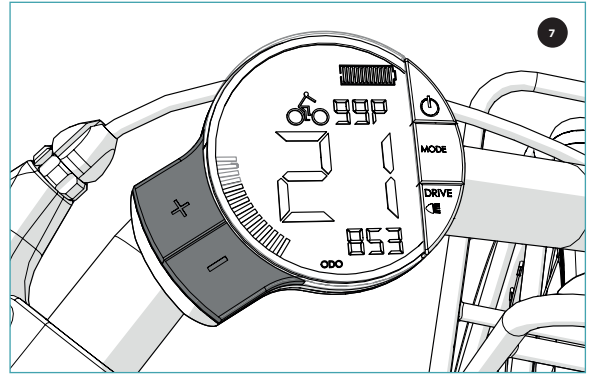
In Kapitel 7 steht die maximale Entfernung, die unter idealen Bedingungen mit einem neuen Akku mit Tretunterstützung zurückgelegt werden kann.

### Tipps

- Einen Gang auswählen, in dem es sich angenehm radeln lässt. Häufig wird ein zu schwerer Gang gewählt, wodurch der Aktionsradius reduziert wird. Versuche, den gleichen Gang zu verwenden, den du beim Fahrradfahren ohne Tretunterstützung wählen würdest, oder sogar noch einen niedrigeren Gang. Vor allem beim Losfahren, sollte unbedingt ein niedriger Gang gewählt werden.
- Dein Fahrrad sollte auf deinen Körperbau eingestellt werden. So wird beim Fahrradfahren weniger Energie verbraucht. Dein Händler kann dir dabei behilflich sein. Die Sattelhöhe ist richtig eingestellt, wenn dein Knie leicht gebeugt ist, wenn das Pedal, auf dem dein Fuß steht, unten ist (8).
- Du möchtest dein Rad eine Steigung hinauf schieben? Dann schalte die Schiebehilfe ein.
- Beim Bremsen nicht gleichzeitig weitertreten.

### Zu Fuß unterwegs

Du möchtest dein Rad eine Steigung hinauf schieben? Dann schalte die Schiebehilfe ein, indem du den Drive- und Lichtschalter lange gedrückt hältst (9).



## Beleuchtung

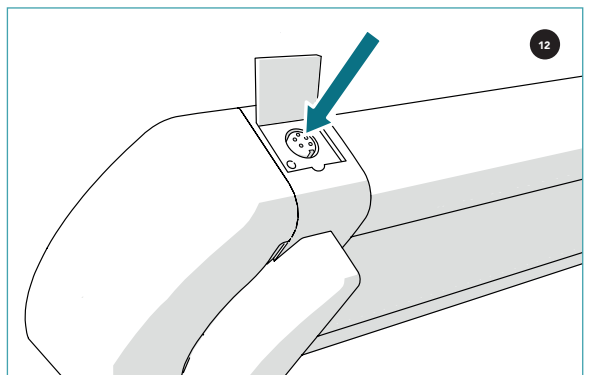
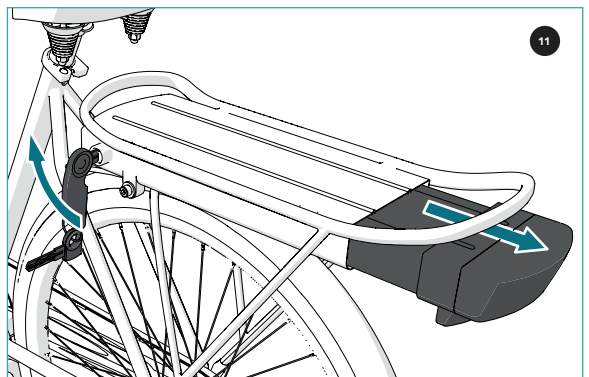
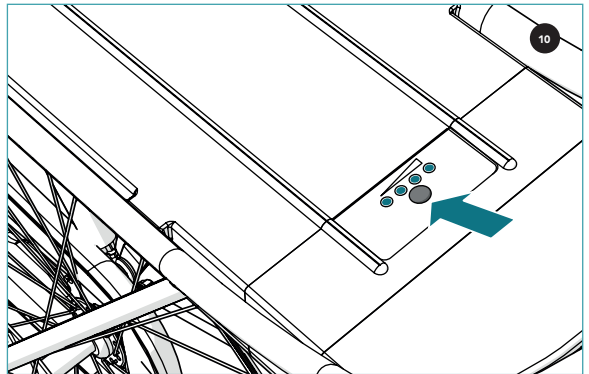
Durch einmaliges, kurzes Drücken des Drive- und Lichtschalters wird die Beleuchtung eingeschaltet (9). Die Beleuchtung funktioniert auch bei leerem Akku. Du hast dann noch etwa drei Stunden lang Licht (wenn das Fahrrad eingeschaltet ist).

## Kindersitze und Anhänger

Es kann ein Kindersitz oder ein Anhänger montiert werden. Nicht alle Kindersitze und Anhänger sind dafür geeignet. Frage deinen Händler nach der besten Lösung. Denk daran, dass der Aktionsradius mit Schiebehilfe mit einem Kindersitz oder Anhänger geringer wird.

## Akku

Nach 48 Stunden schaltet sich der Akku in den Ruhezustand. Durch kurzes Drücken der Taste wird der Akku aus dem Ruhezustand aktiviert (10). Wenn der Akku nicht im Ruhezustand ist, kann das Fahrrad mit dem Ein/Ausschalter auf dem Display (6) eingeschaltet werden. Durch Drücken auf den Akkuschalter wird der Ladezustand des Akkus angezeigt (10). Der Akku kann am Fahrrad aufgeladen werden, aber du kannst ihn auch abnehmen (11) und drinnen aufladen (12). Der Akku sollte auf jeden Fall drinnen aufgeladen werden, wenn die Außentemperatur unter den Gefrierpunkt sinkt; der Akku ist frost-gesichert und wird dann draußen nicht aufgeladen. In der nachstehenden Tabelle wird gezeigt, wie lange es dauert, bis der Akku vollständig aufgeladen ist.



Ladezeit Akku			
Typ	300	400	500
Normales Ladegerät (2 Ampère)	04:30 Std.	06:00 Std.	08:00 Std.
Schnell-Ladegerät (4 Ampère)	02:15 Std.	03:00 Std.	04:00 Std.

## Weitere Tipps

- Bei niedrigen Außentemperaturen sollte der Akku drinnen aufbewahrt werden. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer des Akkus und der Aktionsradius.
- Der Akku ist ein Verbrauchsartikel, der mit der Zeit verschleißt. Die Kapazität lässt im Laufe der Zeit nach.

NL

DE

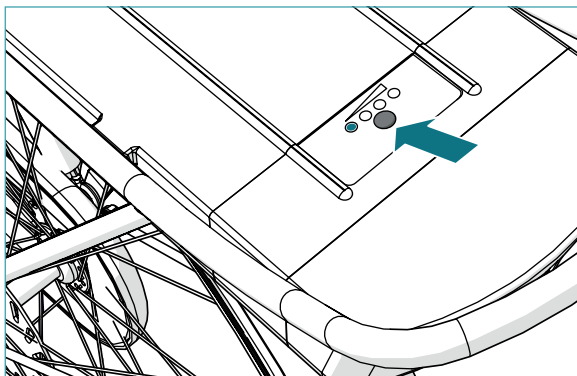
EN

- Den Akku nur mit dem E-Bike verwenden, zu dem er auch gekauft worden ist.
- Den Akku nur mit dem Original-Ladegerät aufladen.
- Den Akku nicht fallen lassen, keinen hohen Temperaturen aussetzen und niemals in Flüssigkeiten eintauchen.
- Der Akku muss nicht vollständig entladen werden, bevor er wieder aufgeladen wird.
- Wird der Akku eine Weile nicht benutzt? Dann sollte der Akku alle drei Monate zur Hälfte aufgeladen werden. Akkunutzung

### Batterienutzung

**SCHRITT 1:** Nach der Fertigung wird der Akku mit einer Aufladung von ca. 30 % in den Ruhezustand versetzt. Deshalb ist es wichtig, den Akku vor Gebrauch vollständig aufzuladen und so einsatzbereit zu machen. Danach kann der Akku immer wieder nachgeladen werden, ohne dass er zuerst vollständig entladen sein muss.

**SCHRITT 2:** Wird der Akku über einen längeren Zeitraum nicht benutzt, ist es wichtig, ihn nicht voll aufgeladen oder komplett entladen, sondern zwischen 30 % und 60 % geladen bei Raumtemperatur zu lagern. Wird der Akku nach diesem Zeitraum wieder benutzt, dann sollte er zunächst wieder vollständig aufgeladen werden.



**SCHRITT 3:** Nach 48 Stunden schaltet sich der Akku in den Ruhezustand. Durch Aufladen oder kurzes Drücken der Taste wird der Akku wieder aus dem Ruhezustand aktiviert. Wenn der Akku nicht im Ruhezustand ist, kann das Fahrrad mit dem Ein/Ausschalter auf dem Display eingeschaltet werden.

## 6 TRANSPORT

### Auf dem Fahrradträger am Auto

Ein Elektrorad ist wesentlich schwerer als ein normales Fahrrad. Es ist darauf zu achten, wie schwer der Fahrradträger belastet werden darf. Der Akku sollte vorher auf jeden Fall abgenommen werden. Das erleichtert auch das Heben des Fahrrads auf den Fahrradträger. Verwende einen Fahrradträger mit Rahmenbefestigung. Das ist sicherer und stabiler als wenn das Fahrrad an der Kettenblattgarnitur befestigt wird.

- Verwende ausschließlich zugelassene Träger.
- Einzelteile, die sich während des Transports lösen könnten, wie Windschirme, Kindersitze und Trinkflaschen müssen vorher abgenommen werden.
- Am Reiseziel überprüfen, ob alles noch richtig fest sitzt und nichts beschädigt wurde.
- Wenn der Fahrradträger keine Beleuchtung hat, dann ist zu gewährleisten, dass das Fahrrad nicht die Rücklichter des Fahrzeugs verdeckt.

### Fahrrad im Zugwaggon

Meistens kannst du dein Fahrrad im Zug mitnehmen, aber nicht immer und überall. Sieh dir vor dem Einsteigen die jeweiligen Bedingungen des Bahnunternehmens an.

### Fahrrad im Flugzeug

Meistens gelten für Elektroräder die gleichen Bedingungen, wie für normale Räder. Der Akku fällt unter die Vorschriften für den Transport gefährlicher Stoffe. Die genauen Regeln sind bei der Fluggesellschaft zu erfragen.

NL

DE

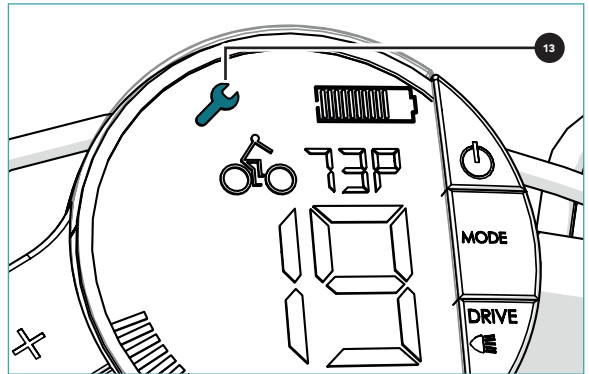
EN

## 7 WARTUNG UND REPARATUREN

Wir empfehlen, dein Fahrrad einen Monat nach dem Kauf und danach einmal jährlich zur Wartung zu bringen. Räder, die zwischenzeitlich gut sauber gehalten werden, haben eine längere Lebensdauer. Verwende auf keinen Fall einen Hochdruckreiniger oder Gartenschlauch für die Reinigung.

### Service-Intervall-Anzeige

Nach 500 km erscheint ein Schraubenschlüssel auf der Anzeige (13), als Erinnerung an eine fällige Wartung. Die nachfolgenden Meldungen kann der Händler nach deinem Wunsch einstellen.

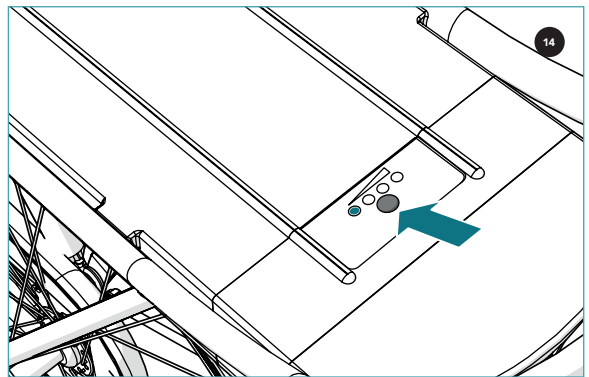


### Akku

Der Akku verschleißt im Laufe der Zeit und liefert dann weniger Strom. In diesem Fall wird der Aktionsradius mit Tretunterstützung deutlich kürzer. Der Ladezustand des Akku wird angezeigt, wenn der Schalter auf dem Akku 10 Sekunden lang gedrückt wird (14).

Nur wenn das Lämpchen ganz links aufleuchtet, ist es an der Zeit, den Akku auszutauschen.

In seltenen Fällen kann eine Störung auftreten. Eins der Lämpchen beginnt dann zu blinken. In der Tabelle werden die möglichen Störungsursachen angegeben. In diesem Fall wende dich an deinen Händler.



Wird der Akku eine Weile nicht benutzt? Dann sollte der Akku alle drei Monate zur Hälfte aufgeladen werden.

### Vorderreifen auswechseln

Der Motor deines Fahrrads ist in das Vorderrad eingearbeitet. Wenn es notwendig ist, den Vorderreifen auszuwechseln, dann sollte dies unbedingt vom Händler vorgenommen werden.

### Demontage, Entsorgung, Verwertung

Der Akku kann am Ende seiner Lebensdauer beim Händler eingetauscht werden. Er wird dafür sorgen, dass das Fahrrad dem Cortina Recyclingprogramm zugeführt wird.

Störungen				
Fehler	LED1	LED2	LED3	LED4
Akku überhitzt	🔴	●	●	●
Überspannung einer Zelle	●	🔴	●	●
Schlechte Akkuzelle	●	●	🔴	●
Ladegerät defekt / Aufladen über Entladeanschluss	●	●	●	🔴



## 8 TECHNISCHE ANGABEN

Allgemein			
Kategorie	City- und Trekkingbikes		

Aktionsradius*			
Akku-Typ	300	400	500
Minimale Unterstützung	90-110 km	110-150km	145-185km
Mittlere Unterstützung	35-55km	45-70km	65-95km
Maximale Unterstützung	25-40km	35-50km	45-65km

\* Maximale Distanz bei idealen Fahrbedingungen und neuem Akku.

Drehmoment zum Festziehen	
Lenker	12-15Nm
Vorbau	18-22Nm
Sattelstange	8-10Nm
Achsmutter Vorderrad mit Motor	25-35Nm
Achsmutter Hinterrad	30-45Nm

LCD Display	
Betriebstemperatur	-10°C bis 40°C
Lagerungstemperatur	-10°C bis 60°C
Niveau der Wasserdichtigkeit	IPX5

Akku			
Nennspannung	36V		
Typ	300	400	500
Nennleistung	8,7Ah	11,6Ah	13,8Ah
Energie	313Wh	418Wh	498Wh
Betriebstemperatur	0°C bis 40°C		
Lagerungstemperatur	-5°C bis 40°C		
Zulässiger Temperaturbereich	0°C bis 40°C		
Niveau der Wasserdichtigkeit	IPX5		
Gewicht	2,3kg	2,7kg	2,75kg
Ladedauer (2A)	04:30 Std.	06:00 Std.	08:00 Std.
Ladedauer (4A)	02:15 Std.	03:00 Std.	04:00 Std.

Motor	
Leistung	250W
Nennspannung	36V DC
Niveau der Wasserdichtigkeit	IPX5
Gewicht	2,75kg

Ladegerät	
Eingang	100-240V, 50-60Hz
Ausgang	~42V/2A und 4A
Zulässiger Ladetemperaturbereich	5°C bis 40°C
Akkutyp	Li-ion 36V

NL

DE

EN



## 9 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Das E-Bike ist ein elektromotorisch unterstütztes Rad (EPAC) im Sinne der Norm EN 15495-2015.

Hiermit erklärt der Hersteller Ihres E-Bikes, dass dieses Produkt alle Anforderungen und relevanten Bestimmungen, wie NEN-EN-ISO 4210 / CE-Zertifizierung / EPAC und EMC, erfüllt. Die Konformitätserklärung wird auf Anfrage zur Verfügung gestellt.



## FOREWORD

Congratulations on your new Cortina e-bike! This manual is intended for you as a consumer. Do you have any questions after reading this manual? More instructions are given on our website: [cortinafietsen.nl](http://cortinafietsen.nl). Please also read the separately enclosed safety instructions and guarantee conditions.

The most recent version of this manual is available online at [www.cortinabikes.com/manuals](http://www.cortinabikes.com/manuals).

Cortina is a trademark of

Kruitbosch Zwolle B.V.  
Ravensburgstraat 8  
8028 PZ ZWOLLE  
The Netherlands

## CONTENTS

<b>1 Bicycle structure</b>	<b>28</b>
Parts	28
<b>2 Display with eight assist settings</b>	<b>29</b>
Screen	29
Operating unit	29
<b>3 Introduction</b>	<b>30</b>
<b>4 Precautionary measures and safety instructions</b>	<b>31</b>
Explanation of safety symbols on the battery	31
<b>5 Usage</b>	<b>32</b>
Cycling	32
Walking	32
Lights	32
Child seats and trailers	33
Battery	33
Battery use	34
<b>6 Transport</b>	<b>34</b>
On a car bicycle carrier	34
In the train	34
On a flight	34
<b>7 Maintenance and repairs</b>	<b>35</b>
Service interval alert	35
Battery	35
Replacing the front tyre	35
Dismantling, scrapping, disposal	35
<b>8 Technical specifications</b>	<b>36</b>
<b>9 Certificate of conformity</b>	<b>37</b>

NL

DE

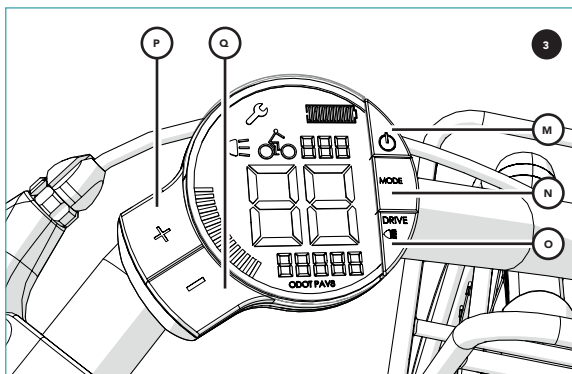
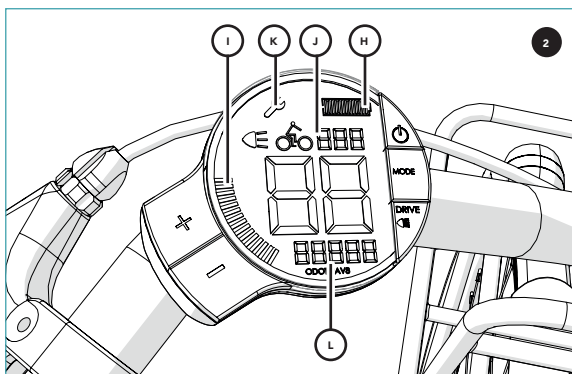
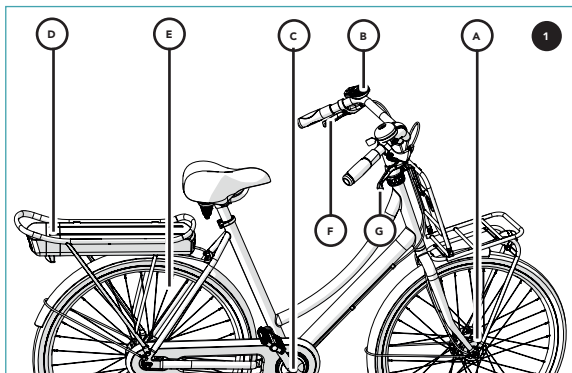
EN



# 1 BICYCLE STRUCTURE

## Parts

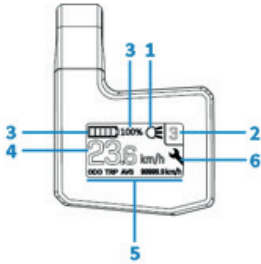
- A Motor
- B Control display
- C Rotation sensor
- D Battery
- E Speed sensor
- F Front brake
- G Back brake
  
- H Battery charge
- I Support stand
- J Battery charge as a percentage
- K Service interval alert
- L ODO, TRP or AVS:
  - ODO: Total distance
  - TRP: Day distance
  - AVS: Average speed
  
- M On/off switch
- N Mode. Switching between ODO, TRP and AVS
  - Hold the button in for three seconds to reset TRP and AVS to zero.
- O Light switch/walk assist
  - Lights on or off: press briefly
  - Walk assist: hold in
- P More assist
- Q Less assist



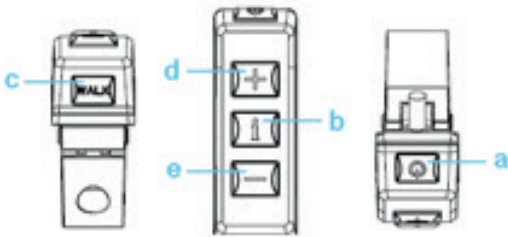
## 2 DISPLAY WITH EIGHT ASSIST SETTINGS

### Screen

Positioned in the middle of the handlebars, to the right of the stem:



- 1 Lights
- 2 Assist setting
- 3 Battery charge as a percentage and visualised on the battery
- 4 Riding speed
- 5 ODO total distance, TRP day distance, AVS average speed
- 6 Service alert



### Operating unit

Positioned in the middle of the handlebars, to the right of the stem:

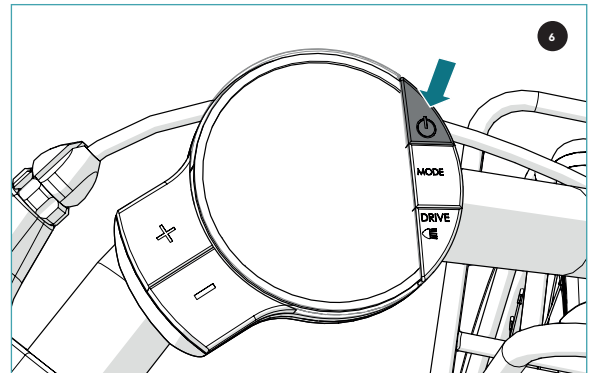
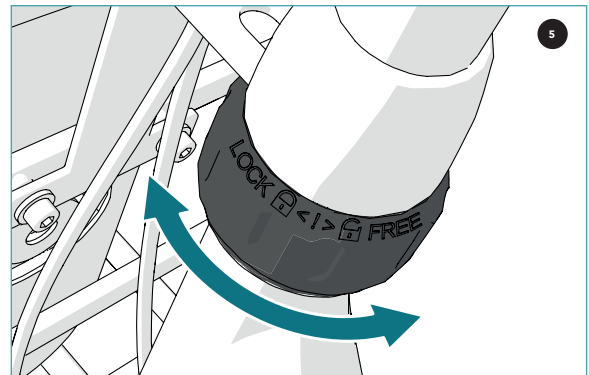
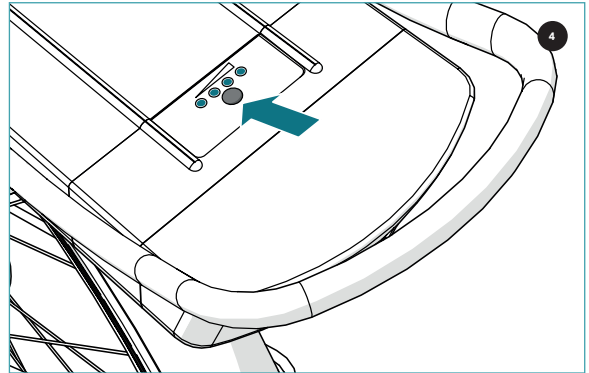
- A On/Off
- B Info button Select between ODO, TRP and AVS
- C Press briefly -> Switch lights on/off  
Press down long -> Walk assist
- D More assist
- E Less assist

### 3 INTRODUCTION

Your new Cortina gives you a push when cycling. It is a bicycle with pedal assist up to 25 km/hour. This manual explains everything about the Ecom system. Be sure to take the precautionary measures given in section 2 and see chapter 3 for tips and tricks on electric cycling. Some important tips for now:

- Find a quiet road to practice with the assist system. The engine can develop considerable power.
- Check the battery charge before you set off (4).
- Release the steering lock before you start cycling (5).
- Do not switch the bicycle on until you have mounted it (6). Please wait with cycling until you see the battery charge on the screen; at that point the bicycle is fully ready. Your pedals may start to turn accidentally when you walk next to your bike and the bicycle may start riding inadvertently.
- Keep your bicycle clean and have it regularly maintained by the dealer.

Keep to the laws and traffic regulations in the country where you are cycling. Wearing a cycling helmet is compulsory in some countries.



## 4 PRECAUTIONARY MEASURES AND SAFETY INSTRUCTIONS

Safe cycling? Carefully read the following instructions.

- Do not switch the bicycle on until you have mounted it (6). Please wait with cycling until you see the battery charge on the screen; at that point the bicycle is fully ready. Your pedals may start to turn accidentally when you walk next to your bike and the bicycle may start riding inadvertently.
- The system is not designed to be used by people with mental impairments unless they are under supervision or instruction by a person responsible for their safety.
- Children must not be allowed to play with the battery.
- The system is earthed for functional purposes only.
- Do not open the battery. Take care not to damage it and do not attempt to take it apart.
- Do not expose the battery to high temperatures or open fire.
- Do not make any short circuits in the system.
- Do not drop the battery, and protect it against heavy jolts.
- Only use the original charger.
- Keep the battery clean and dry.
- Switch the lights on when cycling in the dark.
- Take care when mounting a child seat on the luggage carrier. The carrier can take a weight of 35 kilos. Ask your dealer which child seat is the most suitable.
- It is not permitted to soup up the motor (increase the maximum speed).
- Keep this documentation in a safe place.

Please also read the separately enclosed safety instructions and guarantee conditions.

### Explanation of safety symbols on the battery



Please carefully read this manual before use.



Do not expose the battery to high temperatures or open fire.



Do not throw the battery away: hand it in to the dealer at the end of its life cycle.



The battery components can be recycled.

NL

DE

EN



## 5 USAGE

### Cycling

Cycling on an electric bicycle feels as if you are always being given a push. You turn the pedals yourself, but they feel a good deal lighter. The pedal assist starts working as soon as you start to turn the pedals. It makes little difference how hard you pedal. The assist automatically stops working above a speed of 25 km/h.

You can set the amount of assist in the display (7). Your battery will stay charged for longer if you opt for less assist and use a smooth gear ratio. Your action radius will also be affected by the wind, the temperature, the amount of luggage, how hard the tyres are pumped up, the quality of the road surface and the hills or mountains on your route.

Section 7 shows the maximum distance that you can cycle with pedal assist under ideal conditions and with a new battery.

### Tips

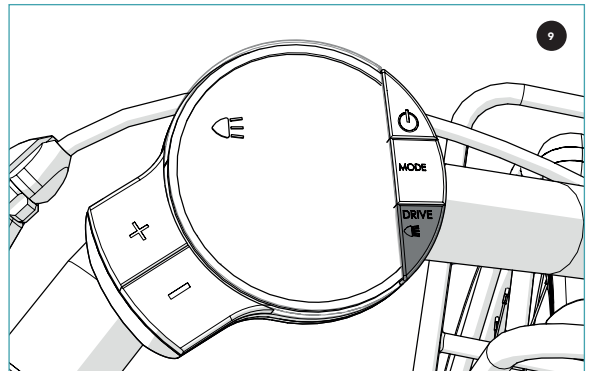
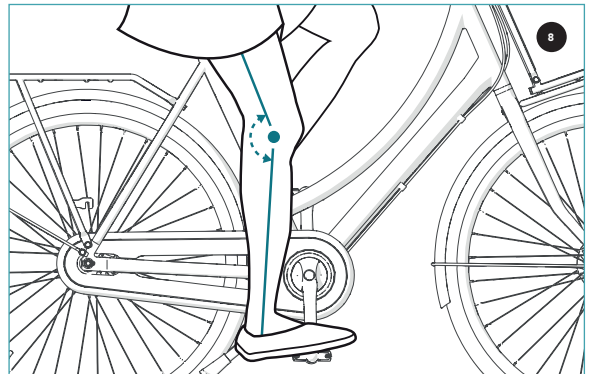
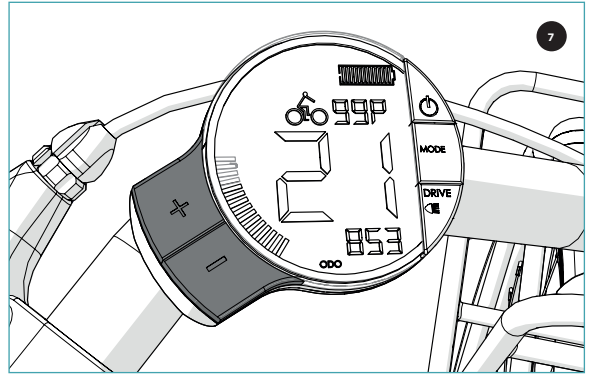
- Select a gear ratio that allows you to cycle smoothly. Many people select too heavy a gear, which limits the action radius. Try to stick to the same gear that you would use without pedal assist, or even a bit lighter. You should certainly select a light gear when moving off.
- Make sure that the bicycle is adapted to your physical build. That way the bicycle will use less power. Your dealer will be able to help you with this. Make sure that the saddle is set to a height at which your knees are slightly bent when the pedal is at its lowest point (8).
- Switch the walk assist on to walk the bicycle up a hill.
- Do not pedal and brake at the same time.

### Walking

Switch the walk assist on by holding in the drive and light button to walk the bicycle up a hill (9).

### Lights

Switch the lights on by briefly pressing the drive and light button (9). The lights also work when the battery has run out. The lights will last for about three hours (if the bicycle is switched on).





## Child seats and trailers

It is possible to fit a child seat or a trailer to the bicycle. Not all child seats and trailers can be used. This should be discussed with the dealer. It is important to note that fitting a child seat or trailer will reduce the action radius.

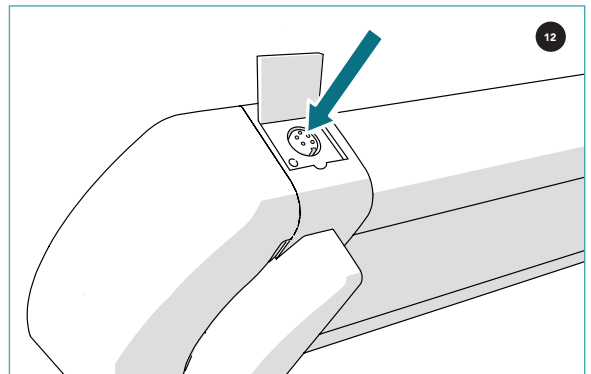
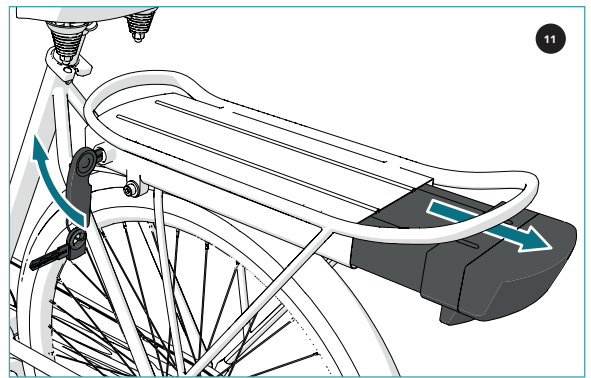
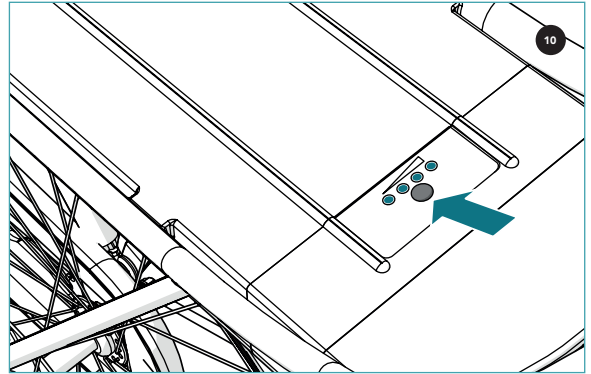
## Battery

After 48 hours, the battery moves into sleep mode. If you press the button briefly, the battery comes out of sleep mode (10). When the battery is out of sleep mode, you can switch the bicycle on with the on/off button on the display (6). When you press the button, you can check the battery charge (10). You can charge the battery while it is still in the bicycle, but you can also take it out (11) and charge it indoors (12). You should certainly do this if the outdoor temperature is below freezing point: the battery is protected and will not charge under these conditions. The table below shows how long it takes to fully charge your battery.

Battery charging time			
Type	300	400	500
Normal charger (2 Amperes)	04:30 hours	06:00 hours	08:00 hours
Quick charger (4 Amperes)	02:15 hours	03:00 hours	04:00 hours

### More tips

- Keep the battery indoors when it is cold outside. This will extend the life of the battery and its range.
- The battery is a consumer article that is subject to wear. The capacity reduces over time.
- Use the battery only for the e-bike it was sold with.
- Only charge the battery with its original charger.
- Do not drop the battery, do not expose it to high temperatures or submerge it in a liquid.
- The battery does not have to be discharged completely before charging it again.
- Not using the battery? In that case you should half-charge it once every three months.



NL

DE

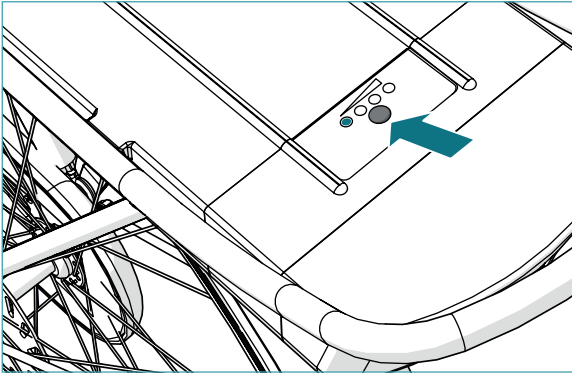
EN

## Battery use

**STEP 1:** After production, the battery is charged to around 30% and put in sleep mode. Therefore it is important to charge the battery completely to make it ready for use. A battery can always be topped up, you don't have to discharge it completely first.

**STEP 2:** If a battery will not be used for longer periods of time, you should not store it fully charged or fully discharged, but keep it at room temperature between 30% and 60%. When you start using the battery again after this period, you need to fully charge the battery first.

**STEP 3:** After 48 hours, the battery moves into sleep mode.



You remove the battery from sleep mode by pressing the button briefly or by charging the battery. When the battery is out of sleep mode, you can switch the bicycle on with the on/off button on the display.

## 6 TRANSPORT

### On a car bicycle carrier

An electric bicycle is a good deal heavier than a normal one. Take note of the maximum weight that your bicycle carrier is designed for. You should always remove the battery before transporting the bicycle. That will also make it easier to lift the bicycle onto the carrier. Use a bicycle carrier with a fastener on the frame. That is safer and more stable than fastening on the cranks.

- Always use an approved carrier.
- Remove parts that could come off, such as a wind shield, child seat, water bottle.
- Check that everything is still firmly fastened and undamaged when you arrive at your destination.
- If the bicycle carrier does not have its own lights, make sure that the bicycle or the bicycle carrier does not block the vehicle's lights.

### In the train

You can usually take the bicycle on the train, but not at all times and in any part of the train. Always check the train company's conditions before getting on the train.

### On a flight

Electric bicycles are usually subject to the same conditions as those for a normal bicycle. The battery comes under the rules for transporting hazardous substances. Contact the airline for the exact rules.

## 7 MAINTENANCE AND REPAIRS

We recommend taking the bicycle to the dealer for a service a month after its purchase and once a year. You will enjoy your bicycle for longer if you keep it properly clean in the meantime. You should never use a high pressure spray or garden hose to clean the bicycle.

### Service interval alert

After 500 km a key will be displayed (13) to remind you about the maintenance service. Your dealer can set the following alerts in consultation with you.

### Battery

The battery will wear out and hold less power over the course of time. You will then be able to cycle noticeably less far with pedal assist. The battery condition can be displayed by holding in the battery button for 10 seconds (14).

The battery is due to be replaced if only the light farthest to the left flickers.

On rare occasions the battery may become defective. In that case one of the lights will start flashing. The possible causes of the defect are given in the table. You should contact your dealer if this happens.

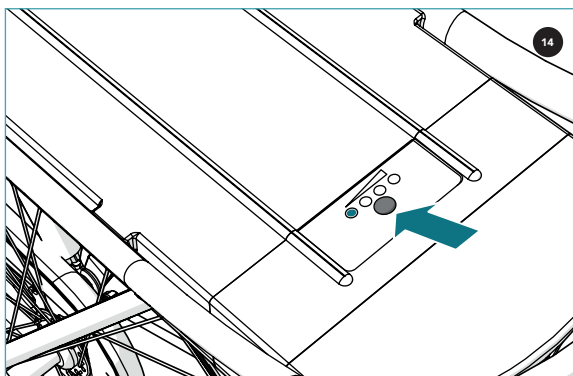
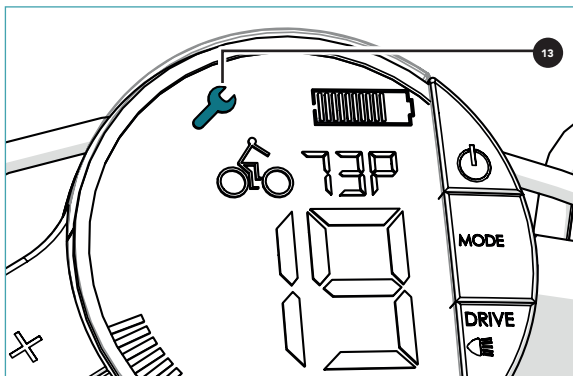
Not using the battery? In that case you should half-charge it once every three months.

### Replacing the front tyre

The bicycle motor is incorporated in the front wheel. If the front tyre needs to be replaced, we recommend having this done by your dealer.

### Dismantling, scrapping, disposal

You will be able to trade in the battery with your dealer at the end of its life cycle. He will ensure that it enters the Cortina recycling programme.



Faults	LED1	LED2	LED3	LED4
Error				
Overheated battery	⚡	●	●	●
Overvoltage in a cell	●	⚡	●	●
Defective battery cell	●	●	⚡	●
Charger fault/charging via discharge port	●	●	●	⚡

NL

DE

EN

## 8 TECHNICAL SPECIFICATIONS

General			
Category	City and hiking bikes		

Action radius*			
Type of battery	300	400	500
Minimum assist	90-110 km	110-150km	145-185km
Medium assist	35-55km	45-70km	65-95km
Maximum assist	25-40km	35-50km	45-65km

\* Maximum distance under ideal cycling conditions and with a new battery.

Torque	
Handlebars	12-15 Nm
Steering pinion	18-22Nm
Saddle pinion	8-10Nm
Axle nut front wheel with motor	25-35Nm
Axle nut back wheel	30-45Nm

LCD Display	
Operating temperature	-10°C to 40°C
Storage temperature	-10°C to 60°C
Water tightness level	IPX5

Battery			
Nominal voltage	36V		
Type	300	400	500
Nominal power	8.7 Ah	11.6 Ah	13.8 Ah
Energy	313 Wh	418 Wh	498 Wh
Operating temperature	0°C to 40°C		
Storage temperature	-5°C to 40°C		
Permitted temperature range	0°C to 40°C		
Water tightness level	IPX5		
Weight	2.3 kg	2.7kg	2.75kg
Charging time (2A)	04:30 hours	06:00 hours	08:00 hours
Charging time (4A)	02:15 hours	03:00 hours	04:00 hours

Motor	
Capacity	250W
Nominal voltage	36V DC
Water tightness level	IPX5
Weight	2.75kg

Charger	
Input	100-240V, 50-60 Hz
Output	~42V/2A and 4A
Permitted charging temperature range	5°C to 40°C
Battery type	Li-ion 36V



## 9 CERTIFICATE OF CONFORMITY

The e-bike is an Electronically Power Assisted Cycle (EPAC) in conformity with EN 15495-2015.

The manufacturer of your e-bike hereby confirms that the product meets all of the requirements and relevant provisions, including NEN-EN-ISO 4210 / CE-certification / EPAC and EMC. The certificate of conformity will be sent to you on request.

NL

DE

EN



 [FACEBOOK.COM/CORTINAFIETSEN](https://www.facebook.com/cortinafietsen)

 [INSTAGRAM.COM/CORTINABIKES](https://www.instagram.com/cortinabikes)

 [YOUTUBE.COM/CORTINAFIETSEN](https://www.youtube.com/cortinafietsen)